

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 22 3 8500
(Kennziffer * H II 1 – j/85)

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

1985

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1980 – 1985	4
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	6
b) Versand	12
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten	18
4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens	
a) Angekommen	21
b) Abgegangen	23
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	25
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	28
7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen	29
8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen	30

1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1980 – 1985

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Verkehr in den Häfen								
Beladen angekommene Schiffe	x	Anzahl	72 336	66 067	63 817	68 917	68 883	74 065
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-7,6	-8,7	-3,4	+8,0	-	+7,5
Güterempfang	x	1 000 t	79 814	75 452	72 029	73 128	79 380	79 106
Anteil am Gesamtumschlag		%	56,6	56,4	57,4	57,0	56,8	59,5
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,1	-5,5	-4,5	+1,5	+8,5	-0,3
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	2 582	2 550	2 625	2 371	2 481	2 984
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	3 768	3 541	3 402	3 463	3 219	3 355
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	3 057	3 268	3 910	3 827	4 273	4 815
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	14 332	12 743	12 839	15 016	14 459	13 677
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	36 121	34 346	30 967	29 196	35 227	36 024
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 118	3 063	3 458	3 736	3 608	3 321
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	11 351	10 246	9 297	9 364	9 450	8 540
Düngemittel	7	1 000 t	916	950	1 006	1 175	1 089	1 103
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 193	4 342	4 169	4 563	5 133	4 921
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	376	403	356	417	441	366
Beladen abgegangene Schiffe	x	Anzahl	78 013	70 708	65 177	67 878	70 798	67 399
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-0,5	-9,4	-7,8	+4,1	+4,3	-
Güterversand	x	1 000 t	61 294	58 249	53 525	55 148	60 293	53 925
Anteil am Gesamtumschlag		%	43,4	43,6	42,6	43,0	43,2	40,5
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-0,2	-5,0	-8,1	+3,0	+9,3	-10,6
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	282	448	414	496	674	423
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 333	1 387	1 271	1 214	1 191	1 223
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	17 347	17 498	16 159	17 006	19 264	15 989
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	6 913	6 061	5 727	5 559	6 139	5 358
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	925	645	617	747	739	743
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	5 938	6 152	4 840	4 611	5 727	5 708
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	21 649	18 983	18 283	18 465	18 932	16 981
Düngemittel	7	1 000 t	878	768	631	1 041	1 166	1 192
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 734	6 010	5 250	5 566	5 932	5 807
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	295	297	333	443	529	501
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	150 349	136 775	128 994	136 795	139 681	141 464
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,0	-9,0	-5,7	+6,0	+2,1	+1,3
Güterumschlag insgesamt	x	1 000 t	141 108	133 701	125 554	128 276	139 673	133 031
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-2,4	-5,2	-6,1	+2,2	+8,9	-4,8
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	2 864	2 998	3 039	2 867	3 155	3 407
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	5 101	4 928	4 673	4 677	4 410	4 578
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	20 404	20 766	20 069	20 833	23 537	20 804
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	21 245	18 804	18 566	20 575	20 598	19 035
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	37 046	34 991	31 584	29 943	35 966	36 767
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	9 056	9 215	8 298	8 347	9 335	9 029
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	33 000	29 229	27 580	27 829	28 382	25 521
Düngemittel	7	1 000 t	1 794	1 718	1 637	2 216	2 255	2 295
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	9 927	10 352	9 419	10 129	11 065	10 728
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	671	700	689	860	970	867

Noch: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1980 – 1985

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Verkehr an der Grenzstelle Emmerich								
Beladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	68 894	62 366	65 440	70 062	70 910	75 560
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,6	-9,5	+4,9	+7,1	+1,2	+6,6
Unbeladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	17 452	15 587	16 010	17 622	17 959	15 509
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-6,8	-10,7	+2,7	+10,1	+1,9	-13,6
Gütertransport im Bergverkehr	x	1 000 t	83 771	77 990	81 905	83 238	89 808	89 018
Anteil am Gesamtverkehr		%	64,9	63,6	66,2	65,9	65,6	68,3
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-2,3	-6,9	+5,0	+1,6	+7,9	-0,9
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	2 780	2 781	2 549	2 318	2 196	2 099
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	7 148	6 501	7 283	7 104	6 793	6 495
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	5 148	5 440	5 800	4 479	4 432	4 977
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	18 020	17 265	19 436	22 818	23 566	22 181
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	35 236	31 942	31 609	29 916	35 941	37 166
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 925	3 613	3 978	4 210	4 137	4 048
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	3 534	2 984	2 766	2 895	3 105	2 959
Düngemittel	7	1 000 t	2 588	2 320	2 828	3 139	2 894	2 834
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 653	4 504	5 036	5 541	5 690	5 241
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	739	640	620	818	1 054	1 018
Beladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	54 635	51 490	47 892	50 654	52 656	49 167
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-6,7	-5,8	-7,0	+5,8	+4,0	-6,6
Unbeladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	33 497	32 273	33 588	36 489	36 466	41 943
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-3,9	-3,6	+4,1	+8,6	-0,1	+15,0
Gütertransport in Talverkehr	x	1 000 t	45 258	44 642	41 832	43 025	47 167	41 309
Anteil am Gesamtverkehr		%	35,1	36,4	33,8	34,1	34,4	31,7
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,9	-1,4	-6,3	+2,9	+9,6	-12,4
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	504	836	963	1 331	1 940	1 638
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 569	1 702	1 703	1 257	1 442	1 514
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	5 466	5 106	4 262	5 014	5 922	3 712
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	980	1 225	1 256	1 078	1 191	1 028
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	276	391	368	671	621	673
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	5 981	6 466	5 382	5 140	6 432	6 437
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	23 545	22 007	21 339	20 628	20 784	18 213
Düngemittel	7	1 000 t	1 978	1 706	1 758	2 117	2 118	1 773
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	2 733	2 861	2 836	4 325	4 869	4 547
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 226	2 342	1 965	1 464	1 848	1 774
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	174 478	161 716	162 930	174 827	177 991	182 179
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-5,4	-7,3	+0,8	+7,3	+1,8	+2,4
davon								
beladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	123 529	113 856	113 332	120 716	123 566	124 727
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-5,6	-7,8	-0,5	+6,5	+2,4	+0,9
unbeladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	50 949	47 860	49 598	54 111	54 425	57 452
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,9	-6,1	+3,6	+9,1	+0,6	+5,6
Güterverkehr insgesamt	x	1 000 t	129 029	122 632	123 737	126 263	136 975	130 327
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-3,2	-5,0	+0,9	+2,0	+8,5	-4,9
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 284	3 617	3 512	3 649	4 136	3 737
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	8 717	8 203	8 986	8 361	8 235	8 009
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	10 614	10 546	10 062	9 493	10 354	8 689
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	19 000	18 490	20 692	23 896	24 757	23 209
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	35 512	32 333	31 977	30 587	36 561	37 839
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	9 906	10 079	9 360	9 350	10 569	10 485
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	27 079	24 991	24 105	23 523	23 889	21 172
Düngemittel	7	1 000 t	4 566	4 026	4 586	5 256	5 011	4 607
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	7 386	7 365	7 872	9 866	10 559	9 788
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 965	2 982	2 585	2 282	2 902	2 792

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	423 280	32 849	—	—	—	—	257 009	—	—
2			zu Tal	66 919	598	—	—	—	—	41 022	—	—
3			Zus.	490 199	33 447	—	—	—	—	298 031	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	116 636	16 537	4 991	—	799	—	13 236	—	—
5			zu Tal	11 973	1 609	—	—	—	—	909	—	—
6			Zus.	128 609	18 146	4 991	—	799	—	14 145	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		403 081	180	73 719	—	—	—	—	900	—
8	101	Mittellandkanal		245 724	6 791	501	—	5 509	—	30 029	—	—
9	101	Weser		46 004	800	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	694 809	7 771	74 220	—	5 509	—	30 029	900	—
12		Summe I		1 313 617	59 364	79 211	—	6 308	—	342 205	900	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	183 188	7 535	—	—	—	—	70 064	420	—
14			zu Tal	1 079 821	125 383	80 999	—	1 553	—	134 400	—	—
15			Zus.	1 263 009	132 918	80 999	—	1 553	—	204 464	420	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	35 953	—	241	—	—	—	—	14 184	—
17			zu Tal	215 838	750	50 217	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	251 791	750	50 458	—	—	—	—	14 184	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	1 424 634	—	—	—	—	—	1 341 557	13 766	800
20			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21			Zus.	1 424 634	—	—	—	—	—	1 341 557	13 766	800
22	082	Datteln	zu Berg	255 586	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	255 586	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	809 522	504	148 710	—	—	—	4 364	357 343	181 087
32			zu Tal	15 493	—	—	—	—	—	994	—	7 538
33			Zus.	825 015	504	148 710	—	—	—	5 358	357 343	188 625
34	082	Dorsten	zu Berg	60 134	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	3 632	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	63 766	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	377 093	99 022	—	—	—	—	19 907	—	—
38			zu Tal	52	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	377 145	99 022	—	—	—	—	19 907	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	386 976	31 091	8 567	—	—	—	1 001	10 121	67 429
41			zu Tal	50 332	5 342	4 366	—	—	—	—	2 474	21 315
42			Zus.	437 308	36 433	12 933	—	—	—	1 001	12 595	88 744
43	082	Herne	zu Berg	153 871	361	109 286	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	18 671	100	13 416	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	172 542	461	122 702	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	163 977	—	122 702	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sam- men	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	917	—	—	—	—	879	—	—	—	1
—	—	—	13 033	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	13 950	—	—	—	—	879	—	—	—	3
—	—	—	2 120	—	1 088	—	—	1 751	44 329	14 557	1 780	4
—	—	—	—	—	6 835	—	—	—	750	—	—	5
—	—	—	2 120	—	7 923	—	—	1 751	45 079	14 557	1 780	6
216	400	—	—	—	118 267	175 821	175 821	26 740	—	2 916	3 922	7
—	—	—	32 027	—	46 442	—	—	8 057	2 378	45 970	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	15 279	1 138	10 029	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
216	400	—	32 027	—	164 709	175 821	175 821	50 076	3 516	58 915	3 922	11
216	400	—	48 097	—	172 632	175 821	175 821	52 706	48 595	73 472	5 702	12
Kanalgebiet												
—	—	—	1 702	—	57 382	—	—	602	5 454	9 955	—	13
—	931	—	2 480	2 623	381 973	504	504	56 337	1 307	65 956	549	14
—	931	—	4 182	2 623	439 355	504	504	56 939	6 761	75 911	549	15
—	—	—	—	—	18 796	1 082	1 082	350	550	750	—	16
—	—	—	—	—	140 060	—	—	18 684	510	3 116	968	17
—	—	—	—	—	158 856	1 082	1 082	19 034	1 060	3 866	968	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 511	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 511	21
—	85 888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	85 888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	41 776	45 133	45 133	3 493	369	8 523	10 661	31
—	—	—	—	—	1 373	—	—	—	—	2 372	—	32
—	—	—	—	—	43 149	45 133	45 133	3 493	369	10 895	10 661	33
—	—	—	—	—	46 586	—	—	2 400	—	2 695	100	34
—	—	—	1 164	—	233	—	—	—	—	296	—	35
—	—	—	1 164	—	46 819	—	—	2 400	—	2 991	100	36
600	—	87 338	52 573	105 246	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	38
600	—	87 338	52 573	105 298	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	649	—	7 247	54 420	—	—	84 037	41 779	5 766	3 798	40
—	—	—	—	918	1 334	—	—	—	13 940	—	643	41
—	—	649	—	8 165	55 754	—	—	84 037	55 719	5 766	4 441	42
656	2 735	1 477	12 210	2 355	11 334	—	—	3 880	—	—	322	43
1 238	—	1 579	1 738	557	—	—	—	—	—	—	—	44
1 894	2 735	3 056	13 948	2 912	11 334	—	—	3 880	—	—	322	45
1 894	2 735	565	13 225	1 011	9 409	—	—	3 378	—	—	322	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
 Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: II. Westdeutsches													
47	082	Recklinghausen	zu Berg	111 281	98 567	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	377	175	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	111 658	98 742	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	895 803	81 785	207	—	22 901	—	526 924	2 439	80 045	—
51			zu Tal	90 967	46 442	—	—	7 607	—	17 677	—	1 135	—
52			Zus.	986 770	128 227	207	—	30 508	—	544 601	2 439	81 180	—
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	9 570	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	9 570	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	1 126 382	5 488	6 544	—	429	—	428 346	11 421	—	—
60			zu Tal	84 472	1 504	47 725	—	—	—	3 267	603	—	—
61			Zus.	1 210 854	6 992	54 269	—	429	—	431 613	12 024	—	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	3 423 050	108 124	1 332 897	11 408	92 762	—	891 703	1 287	4 250	—
66			zu Tal	12 498	—	10 854	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	3 435 548	108 124	1 343 751	11 408	92 762	—	891 703	1 287	4 250	—
68	083	Lünen	zu Berg	1 174 626	3 753	198 797	13 098	284	—	22 543	9 850	—	—
69			zu Tal	22 812	—	21 226	—	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	1 197 438	3 753	220 023	13 098	284	—	22 543	9 850	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	3 750 112	1 100	7 153	—	—	—	302 999	—	—	—
72			zu Tal	11 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	3 761 248	1 100	7 153	—	—	—	302 999	—	—	—
Minderwichtige Häfen													
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		323 669	14 096	3 986	—	10 123	—	16 391	3 040	—	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Rhein-Herne-Kanal		88 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		241 698	7 552	2 221	—	—	—	1 898	—	—	—
80			Zus.	653 607	21 648	6 207	—	10 123	—	18 289	3 040	—	—
81	Summe II			16 437 489	638 674	2 047 412	24 506	135 659	—	3 784 035	426 948	363 599	—
III. Rhein													
82	072	Kleve	zu Berg	90 804	1 500	—	—	—	—	15 966	—	—	—
83			zu Tal	4 519	1 254	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	95 323	2 754	—	—	—	—	15 966	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 557 225	—	102 085	—	4 861	—	—	441 744	—	—
86			zu Tal	9 657	—	—	—	—	—	—	2 190	—	—
87			Zus.	1 566 882	—	102 085	—	4 861	—	—	443 934	—	—
88		darunter Orsoy	Zus.	1 492 441	—	64 168	—	2 493	—	—	443 934	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sam- men	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
--	--	--	--	--	6 191	--	--	1 817	--	--	--	47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48
--	--	--	--	--	6 191	--	--	1 817	--	--	--	49
--	--	692	1 633	12 672	46 454	--	--	5 144	--	--	104 705	50
--	--	--	1 924	365	2 268	4 573	4 573	--	--	--	6 931	51
--	--	692	3 557	13 037	48 722	4 573	4 573	5 144	--	--	111 636	52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55
--	--	3 702	--	--	4 353	--	--	1 515	--	--	--	56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57
--	--	3 702	--	--	4 353	--	--	1 515	--	--	--	58
74	--	1 082	16 744	79 233	193 848	--	--	13 694	--	--	94 885	59
--	--	493	2 001	15 161	608	--	--	1 235	1 143	--	3 821	60
74	--	1 575	18 745	94 394	194 456	--	--	14 929	1 143	--	98 706	61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64
14 707	87 251	1 559	23 083	2 060	317 275	856	856	75 887	11 528	122 960	15 069	65
--	--	--	--	--	--	--	--	1 644	--	--	--	66
14 707	87 251	1 559	23 083	2 060	317 275	856	856	77 531	11 528	122 960	15 069	67
--	805 978	4 325	2 437	77	4 171	4 450	4 450	12 422	--	1 926	47 963	68
--	--	733	--	853	--	--	--	--	--	--	--	69
--	805 978	5 058	2 437	930	4 171	4 450	4 450	12 422	--	1 926	47 963	70
2 076 795	30 763	28 893	156 932	197 730	544 086	2 145	2 145	85 556	--	231	--	71
--	--	--	--	--	11 136	--	--	--	--	--	--	72
2 076 795	30 763	28 895	156 932	197 730	555 222	2 145	2 145	85 556	--	231	--	73
290	--	15 298	1 441	--	131 834	1 706	851	54 126	4 008	37 449	1 229	74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75
--	--	--	--	--	--	--	--	--	60 061	3 225	24 954	76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78
--	--	--	--	--	28 605	--	--	179 279	--	5 404	--	79
290	--	15 298	1 441	--	160 439	1 706	851	233 405	64 069	46 078	26 183	80
2 094 360	1 013 546	147 822	278 062	427 149	2 046 096	60 449	59 594	602 102	140 649	270 624	385 109	81
gebiet												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11 039	--	82
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11 039	--	84
899 342	10 268	--	--	--	5 467	--	--	34 156	--	--	--	85
--	--	--	--	--	2 611	--	--	4 231	--	--	--	86
899 342	10 268	--	--	--	8 078	--	--	38 387	--	--	--	87
899 342	10 268	--	--	--	8 078	--	--	4 231	--	--	--	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
 Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	325 835	52 929	1 476	—	—	—	87 413	—	—
90			zu Tal	157 310	81 101	—	—	—	—	1 975	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	483 145	134 030	1 476	—	—	—	89 388	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	446 792	11 579	45	—	—	—	81 279	260	—
94			zu Tal	111 542	—	105	—	—	—	1 002	—	—
95			Zus.	558 334	11 579	150	—	—	—	82 281	260	—
96	081	Duisburg	zu Berg	35 659 002	62 305	650 479	13 377	196 880	—	1 854 075	405 059	165 025
97			zu Tal	1 790 244	111 677	58 578	—	19 064	—	113 775	239	78 595
98			Kanal	696 904	3 312	139 587	57 893	130 238	—	62 600	7 149	4 715
99			Zus.	38 146 150	177 294	848 644	71 270	346 182	—	2 030 450	412 447	248 335
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	11 621 673	94 195	463 784	38 186	117 855	—	2 009 901	188 892	19 322
102		Rheinhausen	Zus.	4 576 273	—	—	—	56 235	—	—	—	—
103		Hornberg	Zus.	278 191	83 099	—	—	—	—	1 084	19 185	—
103		Walsum	Zus.	254 946	—	580	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	1 981 473	121 764	506 432	—	—	—	484 903	—	—
105			zu Tal	381 708	278 271	2 022	—	1 030	—	12 071	—	—
106			Zus.	2 363 181	400 035	508 454	—	1 030	—	496 974	—	—
107	093	Neuss	zu Berg	2 508 212	76 643	—	—	—	—	550 116	41 371	—
108			zu Tal	415 895	141 719	1 029	—	—	—	70 640	784	—
109			Zus.	2 924 107	218 362	1 029	—	—	—	620 756	42 155	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 964 906	658 654	57 508	—	—	—	111 871	19 611	—
111			zu Tal	646 130	105 294	300	—	—	—	6 564	3 964	127 888
112			Zus.	2 611 036	763 948	57 808	—	—	—	118 435	23 575	127 888
113	095	Leverkusen	zu Berg	1 494 045	—	303 444	322	—	—	32 736	1 139	11 932
114			zu Tal	199 599	—	3 717	—	—	—	1 871	2 000	33 159
115			Zus.	1 693 644	—	307 161	322	—	—	34 607	3 139	45 091
116	095	Köln	zu Berg	6 498 043	60 703	219 231	—	32 619	—	2 649 140	104 955	312 135
117			zu Tal	1 745 542	190 016	5 106	—	—	—	528 659	256 972	34 243
118			Zus.	8 243 585	250 719	224 337	—	32 619	—	3 177 799	361 927	346 378
119	095	Wesseling	zu Berg	869 254	—	—	—	—	—	691 561	800	—
120			zu Tal	22 072	—	—	—	—	—	20 702	—	—
121			Zus.	891 326	—	—	—	—	—	712 263	800	—
122	095	Lülsdorf	zu Berg	339 429	—	—	—	—	—	55 515	10 225	—
123			zu Tal	26 731	—	—	—	—	—	4 649	—	—
124			Zus.	366 160	—	—	—	—	—	60 164	10 225	—
125	095	Bonn	zu Berg	601 489	30	6 019	—	—	—	259 524	491	—
126			zu Tal	251 994	—	—	—	—	—	507	—	—
127			Zus.	853 483	30	6 019	—	—	—	260 031	491	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	430 211	—	—	—	—	—	6 789	—	—
129		Minderwichtige Häfen										
129	072	Rhein		346 870	—	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		83 468	—	—	—	—	—	27 978	52 126	—
131	093	"		128 518	—	1 100	—	7 701	—	—	44 854	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	558 856	—	1 100	—	7 701	—	27 978	96 980	—
134		Summe III		61 355 212	1 958 751	2 058 263	71 592	392 393	—	7 727 092	1 395 933	767 692
135		Gesamtverkehr		79 106 318	2 656 789	4 184 886	96 098	534 360	—	11 853 332	1 823 781	1 131 291
136		darunter öffentliche Häfen		36 310 757	2 472 115	1 784 628	52 377	261 751	—	9 497 881	899 861	579 818

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang													Lfd. Nr.
darunter													
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe		
41	45	46	53	54	61	zu- sam- men	darunter Salz	63	71	72	81		
gebiet													
650	3 012	—	—	—	2 906	1 337	1 337	3 258	5 189	53 857	—	89	
—	—	—	—	—	9 279	—	—	20 619	3 129	15 844	247	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	
650	3 012	—	—	—	12 185	1 337	1 337	23 877	8 318	69 701	247	92	
—	652	1 509	519	—	607	—	—	440	—	1 819	623	93	
—	—	—	1 645	—	1 003	—	—	1 313	—	—	54	94	
—	652	1 509	2 164	—	1 610	—	—	1 753	—	1 819	677	95	
28 685 219	380 475	867 174	176 765	132 152	340 998	102 178	79 162	291 618	8 167	8 201	323 705	96	
3 357	17 579	54 126	66 278	94 542	76 913	378 873	378 873	486 863	450	32 659	57 434	97	
10 095	70 934	64 265	17 673	27 263	2 425	—	—	22 650	8 201	2 000	49 671	98	
28 698 671	468 988	985 565	260 716	253 957	420 336	481 051	458 035	801 131	16 818	42 860	430 810	99	
5 298 790	103 990	266 678	259 806	253 957	197 579	477 039	454 023	500 868	16 818	9 587	308 603	100	
4 358 604	—	54 867	—	—	57 334	—	—	49 233	—	—	—	101	
—	30 520	—	—	—	—	4 012	4 012	86 398	—	—	53 893	102	
—	—	595	910	—	98 773	—	—	—	—	—	—	103	
—	2 769	3 486	31 164	25 744	39 412	—	—	23 834	—	—	4 327	104	
—	—	280	6 124	141	26 249	—	—	14 971	480	—	403	105	
—	2 769	3 766	37 288	25 885	65 661	—	—	38 805	480	—	4 730	106	
13 176	181 688	—	83 871	43 724	72 518	2 680	2 680	65 318	53 125	30 569	3 009	107	
—	—	—	23 636	557	5 228	—	—	33 179	—	—	—	108	
13 176	181 688	—	107 507	44 281	77 746	2 680	2 680	98 497	53 125	30 569	3 009	109	
—	237 227	68 386	—	4 144	13 430	295 241	217 137	3 240	131 749	23 325	256 910	110	
6 017	—	25 643	266	—	4 410	—	—	12 005	10 003	9 754	320 462	111	
6 017	237 227	94 029	266	4 144	17 840	295 241	217 137	15 245	141 752	33 079	577 372	112	
13 315	203 899	11 020	—	—	29 222	479 694	470 054	80 840	—	—	315 713	113	
—	—	—	—	—	—	—	—	37 337	—	—	120 049	114	
13 315	203 899	11 020	—	—	29 222	479 694	470 054	118 177	—	—	435 762	115	
147	876 856	3 068	9 137	38 775	14 885	500 443	500 443	590 229	80 194	17 211	594 118	116	
—	—	1 230	16 602	693	2 222	550 691	550 691	35 258	400	284	79 288	117	
147	876 856	4 298	25 739	39 468	17 107	1 051 134	1 051 134	625 487	80 594	17 495	673 406	118	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176 893	119	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 370	120	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178 263	121	
—	7 544	—	—	—	339	1 097	1 097	4 766	11 413	29 136	207 721	122	
—	—	—	—	—	—	20 863	20 863	—	—	—	1 219	123	
—	7 544	—	—	—	339	21 960	21 960	4 766	11 413	29 136	208 940	124	
—	41 829	—	—	6 136	172 815	1 801	1 801	98 312	249	1 661	2 569	125	
—	—	—	—	—	2 515	30 446	30 446	218 526	—	—	—	126	
—	41 829	—	—	6 136	175 330	32 247	32 247	316 838	249	1 661	2 569	127	
—	—	—	—	—	126 941	1 051	1 051	292 861	—	—	2 569	128	
—	—	—	—	—	6 885	—	—	—	—	521	—	129	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 703	130	
802	982	—	2 195	999	8 600	712	712	1 038	100	18 615	215	131	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	
802	982	—	2 195	999	15 485	712	712	1 038	100	19 136	1 918	133	
29 632 120	2 035 714	1 100 187	435 875	374 870	840 939	2 366 056	2 255 296	2 084 001	312 849	256 495	2 517 703	134	
31 726 696	3 049 660	1 248 009	762 034	802 019	3 059 667	2 602 326	2 490 711	2 738 809	502 093	600 591	2 908 514	135	
6 231 111	1 532 449	465 665	594 331	593 224	1 106 644	1 419 597	1 318 477	1 451 381	350 246	344 302	1 607 309	136	

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenspek	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	
													01
I. Weser- und Mittel													
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	7 131	3 277	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	40 311	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	47 442	3 277	—	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 621	1 363	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	25 908	10 744	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	27 529	12 107	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen													
7	071	Mittellandkanal		642 712	—	307 285	—	—	—	—	—	—	9 942
8	101	Mittellandkanal		6 794	4 021	—	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		874 113	7 617	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		23 251	14 760	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	1 546 870	26 398	307 285	—	—	—	—	—	—	9 942
12		Summe I		1 621 841	41 782	307 285	—	—	—	—	—	—	9 942
II. Westdeutsches													
13	071	Münster	zu Berg	6 507	4 950	—	—	—	—	—	—	—	795
14			zu Tal	306	306	—	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	6 813	5 256	—	—	—	—	—	—	—	795
16	071	Dörenthe	zu Berg	34 919	—	26 101	—	—	—	—	—	8 818	—
17			zu Tal	19 872	—	881	—	—	—	—	—	496	—
18			Zus.	54 791	—	26 982	—	—	—	—	—	9 314	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	50 490	—	—	—	—	—	50 490	—	—	—
20			zu Tal	259 239	—	—	—	—	251 688	2 162	800	—	—
21			Zus.	309 729	—	—	—	—	302 178	2 162	800	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	6 155	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	149 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	155 605	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	53 493	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	179 542	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	233 035	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	692 252	—	692 252	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	966 211	—	966 211	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	1 658 463	—	1 658 463	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	60 480	—	—	—	—	—	9 628	1 907	—	—
32			zu Tal	725 520	—	160	—	—	—	79 015	30 137	6 368	—
33			Zus.	786 000	—	160	—	—	—	88 643	32 044	6 368	—
34	082	Dorsten	zu Berg	236 993	—	234 369	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	103 150	—	96 904	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	340 143	—	331 273	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	85 509	1 570	—	—	—	—	3 790	—	—	—
39			Zus.	85 509	1 570	—	—	—	—	3 790	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	129 031	—	1 207	730	—	—	—	—	—	36 687
41			zu Tal	484 629	—	825	7 689	—	—	—	40 952	25 963	—
42			Zus.	613 660	—	2 032	8 419	—	—	—	40 952	62 650	—
43	082	Herne	zu Berg	601 765	—	498 712	—	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	915 504	—	655 926	—	—	—	2 450	—	—	—
45			Zus.	1 517 269	—	1 154 638	—	—	—	2 450	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	1 375 175	—	1 154 638	—	—	—	2 450	—	—	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sam- men	darunter Salz	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	3 854	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	4 545	—	35 586	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	4 545	—	39 440	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	258	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	8 353	—	—	1 900	—	—	5
—	—	—	—	—	—	8 611	—	—	1 900	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	225 369	—	—	98 788	7
180	—	—	792	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	853	—	—	—	788 645	69 844	69 844	7 154	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
180	—	853	792	—	—	788 645	69 844	69 844	232 523	—	—	11
180	—	853	792	—	—	801 801	69 844	69 844	271 963	1 900	—	12
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	18 495	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18 495	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 589	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 589	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 336	22
—	—	—	—	—	—	9 880	—	—	—	—	55 106	23
—	—	—	—	—	—	9 880	—	—	—	—	60 442	24
—	—	—	—	—	—	53 493	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	179 542	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	233 035	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	9 807	698	—	—	—	37 985	31
—	—	—	—	—	—	175 242	1 011	—	—	—	411 542	32
—	—	—	—	—	—	185 049	1 709	—	—	—	449 527	33
—	—	—	—	—	—	2 624	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	5 420	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	8 044	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	57 978	3 915	4 483	—	—	—	—	—	—	1 700	38
—	—	57 978	3 915	4 483	—	—	—	—	—	—	1 700	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	170	—	111 218	—	—	2 499	83 378	178 834	29 665	41
—	—	—	170	—	111 218	—	—	2 499	115 264	206 069	60 951	42
—	—	754	70	—	—	—	—	712	1 590	99 205	722	43
—	620	139 433	—	741	8 929	—	—	—	350	86 998	10 023	44
—	620	140 187	70	741	8 929	—	—	712	1 940	186 203	10 745	45
—	620	—	70	—	8 438	—	—	712	1 940	186 203	10 745	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
 Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: II. Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	5 891	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	24 941	948	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	30 832	948	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	1 039 875	—	742 780	—	3 728	—	218 504	1 087	27 328
51			zu Tal	1 523 712	708	541 679	—	32 979	—	370 034	64 031	46 853
52			Zus.	2 563 587	708	1 284 459	—	36 707	—	588 538	65 118	74 181
53	082	Bottrop	zu Berg	616 993	—	575 236	—	41 757	—	—	—	—
54			zu Tal	628 864	—	403 983	—	155 994	—	—	—	—
55			Zus.	1 245 857	—	979 219	—	197 751	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	4 160	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	270 739	—	4 068	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	274 899	—	4 068	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	725	—	112	—	—	—	—	—	—
60			zu Tal	89 364	997	44 256	—	—	—	17 067	4 336	—
61			Zus.	90 089	997	44 368	—	—	—	17 067	4 336	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	49 121	—	23 984	—	25 137	—	—	—	—
64			Zus.	49 121	—	23 984	—	25 137	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	18 915	—	13 351	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	231 643	1 671	41 507	—	22 108	—	1 849	—	—
67			Zus.	250 558	1 671	54 858	—	22 108	—	1 849	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	128 314	—	128 314	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	367 512	—	272 485	—	59 089	—	—	—	—
70			Zus.	495 826	—	400 799	—	59 089	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	75	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	1 419 191	6 678	522 344	—	66 850	—	—	—	—
73			Zus.	1 419 266	6 678	522 344	—	66 850	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		84 593	3 602	—	—	1 669	—	—	2 345	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Rhein-Herne-Kanal		60 563	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		966 861	2 004	941 510	—	10 366	—	—	—	—
80			Zus.	1 112 017	5 606	941 510	—	12 035	—	—	2 345	—
81		Summe II		13 293 069	23 434	7 429 157	8 419	419 677	—	1 004 515	156 271	144 794
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	3 985	914	—	—	—	—	83	—	—
84			Zus.	3 985	914	—	—	—	—	83	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 490 313	—	301 864	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	955 976	—	227 817	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	2 446 289	—	529 681	—	—	—	—	—	—
88		darunter Orsoy	Zus.	530 586	—	529 681	—	—	—	—	—	—

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen

Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbereich	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand										
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse		
													01	21
														noch: III. Rhein
89	072	Wesel	zu Berg	2 965	700	—	—	—	—	—	—	643	—	
90			zu Tal	22 499	7 051	432	—	—	—	—	—	—	—	
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92			Zus.	25 464	7 751	432	—	—	—	—	—	643	—	
93	072	Emmerich	zu Berg	55 463	—	—	—	—	—	—	620	—	—	
94			zu Tal	104 233	168	1 360	—	—	—	260	—	—	—	
95			Zus.	159 696	168	1 360	—	—	—	260	620	—	—	
96	081	Duisburg	zu Berg	4 930 797	8 107	3 108 045	369	230 254	—	476 195	1 127	23 966	—	
97			zu Tal	10 357 154	22 780	1 981 580	15 585	283 837	—	350 790	12 801	100 298	—	
98			Kanal	409 125	2 616	27 553	—	4 065	—	110 725	—	150 819	—	
99			Zus.	15 697 076	33 503	5 117 178	15 954	518 156	—	937 710	13 928	275 083	—	
100		darunter												
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	6 869 512	33 503	2 520 595	7 023	494 550	—	936 142	13 928	5 899	—	
102		Rheinhausen	Zus.	521 175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
103		Homberg	Zus.	2 449 402	—	1 537 640	—	—	—	—	—	—	—	
103		Walsum	Zus.	2 898 978	—	746 437	—	—	—	—	—	—	4 522	
104	092	Düsseldorf	zu Berg	63 027	2 216	260	—	—	—	—	2 037	—	—	
105			zu Tal	700 150	39 903	—	—	—	—	—	—	—	—	
106			Zus.	763 177	42 119	260	—	—	—	—	2 037	—	—	
107	093	Neuss	zu Berg	861 846	2 500	822 906	—	—	—	—	2 114	—	—	
108			zu Tal	832 753	24 781	477 002	—	3 738	—	2 268	—	—	—	
109			Zus.	1 694 599	27 281	1 299 908	—	3 738	—	4 382	—	—	—	
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	357 518	9 498	—	—	—	—	—	11 600	26 100	—	
111			zu Tal	604 342	97 266	—	—	—	—	—	5 760	12 984	—	
112			Zus.	961 860	106 764	—	—	—	—	—	17 360	39 084	—	
113	095	Leverkusen	zu Berg	40 650	—	—	—	—	—	—	—	—	959	
114			zu Tal	624 702	—	1 000	—	—	—	—	—	—	1 582	
115			Zus.	665 352	—	1 000	—	—	—	—	—	—	2 541	
116	095	Köln	zu Berg	1 802 240	2 893	48 004	160 218	—	1 461	836 557	100 677	182 970	—	
117			zu Tal	3 301 209	61 437	71 713	49 847	1 502	2 444	991 072	195 118	372 854	—	
118			Zus.	5 103 449	64 330	119 717	210 065	1 502	3 905	1 827 629	295 795	555 824	—	
119	095	Wesseling	zu Berg	855 461	—	—	—	—	—	723 473	15 705	6 067	—	
120			zu Tal	548 795	—	—	—	—	901	298 236	10 038	101 195	—	
121			Zus.	1 404 256	—	—	—	—	901	1 021 709	25 743	107 262	—	
122	095	Lülsdorf	zu Berg	25 413	—	—	—	—	—	1 001	—	—	—	
123			zu Tal	155 532	—	—	—	—	—	2 341	1 601	—	—	
124			Zus.	180 945	—	—	—	—	—	3 342	1 601	—	—	
125	095	Bonn	zu Berg	9 115	—	160	—	—	—	—	—	—	—	
126			zu Tal	82 960	3 292	274	—	—	—	—	—	—	—	
127			Zus.	92 075	3 292	434	—	—	—	—	—	—	—	
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
129	Minderwichtige Häfen													
129	072	Rhein		9 766 795	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
130	092	"		850	—	—	—	—	—	—	850	—	—	
131	093	"		44 053	—	—	—	4 712	—	—	—	—	—	
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133			Zus.	9 811 698	—	—	—	4 712	—	—	850	—	—	
134	Summe III			39 009 921	286 122	7 069 970	226 019	528 108	5 066	3 814 872	377 644	940 710		
135	Gesamtverkehr			53 924 831	351 338	14 806 412	234 438	947 785	5 066	4 819 387	533 915	1 095 446		
136	darunter öffentliche Häfen			17 382 084	303 086	5 683 500	217 088	573 341	260	2 913 149	255 350	361 169		

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	360	94	—	—	—	—	—	39	—	360	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	360	94	—	—	—	—	—	39	—	360	92
—	600	—	8 084	—	—	—	—	—	—	—	1 601	93
—	80	—	4 030	59	—	18	—	602	—	142	13 410	94
—	680	—	12 114	59	—	18	—	602	—	142	15 011	95
45 637	14 656	42 730	214 695	29 355	223 870	556	556	7 028	99 373	2 122	194 076	96
10 351	69 786	105 181	2 124 963	720 506	1 510 913	1 529	466	526 599	186 836	4 494	723 070	97
—	3 645	4 508	11 842	9 771	14 222	—	—	12 328	17 817	—	8 240	98
55 988	88 087	152 419	2 351 500	759 632	1 749 005	2 085	1 022	545 955	304 026	6 616	925 386	99
55 988	66 847	150 381	204 640	759 632	139 880	2 085	1 022	92 113	11 321	6 616	190 120	100
—	—	1 286	36 959	—	123 627	—	—	258 155	—	—	—	101
—	—	—	—	—	82 461	—	—	135 187	—	—	686 603	102
—	11 758	—	1 746 371	—	89 587	—	—	—	292 705	—	4 993	103
—	—	14 323	50	—	1 769	—	—	42	480	—	31 122	104
—	—	20 933	205	4 629	59 655	—	—	207 011	1 297	—	15 423	105
—	—	35 256	255	4 629	61 424	—	—	207 053	1 777	—	46 545	106
—	—	—	741	187	—	—	—	1 021	—	—	—	107
—	—	1 026	7 591	3 390	—	—	—	992	—	1 151	6 607	108
—	—	1 026	8 332	3 577	—	—	—	2 013	—	1 151	6 607	109
—	3 597	29 935	2 091	439	2 900	—	—	—	1 180	37 331	155 149	110
1 569	8 531	45 967	672	—	18 190	—	—	602	16 080	72 017	84 344	111
1 569	12 128	75 902	2 763	439	21 090	—	—	602	17 260	109 348	239 493	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 444	113
—	2 388	—	—	—	1 456	—	—	2 469	—	—	538 489	114
—	2 388	—	—	—	1 456	—	—	2 469	—	—	561 933	115
1 434	3 083	33 253	732	40 345	1 947	—	—	1 342	974	23 615	351 998	116
—	—	30 254	880	32 868	75 513	—	—	1 445	2 060	124 711	859 484	117
1 434	3 083	63 507	1 612	73 213	77 460	—	—	2 787	3 034	148 326	1 211 482	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110 216	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138 425	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248 641	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	24 172	122
—	—	—	—	—	50	—	—	—	101	—	109 161	123
—	—	—	—	—	50	—	—	—	201	—	133 333	124
192	1 295	629	2 591	—	2 253	—	—	1 796	199	—	—	125
—	—	2 667	17 754	—	34 759	—	—	16 710	—	—	1 279	126
192	1 295	3 296	20 345	—	37 012	—	—	18 506	199	—	1 279	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	9 499 396	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	8 967	19 626	3 705	3 705	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	8 967	9 519 022	3 705	3 705	—	—	—	—	133
59 183	107 661	331 766	2 397 015	850 516	11 466 519	1 791 366	1 790 285	779 987	326 536	265 583	3 520 322	134
68 152	127 168	548 200	2 489 679	1 370 803	12 956 852	1 862 919	1 860 129	1 465 185	445 640	746 159	4 306 115	135
59 183	88 552	391 955	269 244	1 072 295	395 370	2 103	1 022	365 240	37 470	452 150	923 102	136

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	—	—
011	Weizen, Mengkorn	1 134 445	114 763	125	Sonstige alkoholische Getränke	520	—
012	Gerste	464 394	221 124	128	Alkoholfreie Getränke	39 054	125
013	Roggen	57 155	6 162	131	Kaffee	—	253
014	Hafer	32 810	421	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	—	536
015	Mais	917 874	7 574	133	Tee und Gewürze	—	46
016	Reis	38 762	100	134	Rohtabak und Tabakabfälle	1	—
019	Sonstige Getreide	11 349	1 194	135	Tabakwaren	207	179
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	352	453
031	Zitrusfrüchte	80	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	3	60
035	Sonstige frische Früchte	20	320	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	1 465	185	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	15 637	41	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	—	318
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	21	15 873	145	Margarine u.a. Speisefette	—	—
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	—	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	—	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	248	—
051	Faserholz	—	1 494	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	21	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	3 847	199 753
055	Sonstiges Rohholz	166 853	1 207	162	Malz	8 818	28 807
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	63 861	985	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	2 821	614
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	76 462	29 699	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	570	931
060	Zuckerrüben	997	5 245	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	42 689	589
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	17	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	1 100	632
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	1 375	9 988	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	84	6 724	171	Stroh und Heu	37 463	—
111	Rohzucker	1 387	—	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	864 310	306 561
112	Raffinierter Zucker	830	9 189	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	406 017	302 902
113	Melasse	18 543	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	2 185	168				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 203 211	66 172	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	36
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	721 020	304 604	531	Stab- und Formstahl	501 068	2 080 408
211	Steinkohle	4 184 125	14 550 276	535	Walzdraht	260 675	306 691
213	Steinkohlenbriketts	761	256 136	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	—
221	Braunkohle	29 982	16 398	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	291	102 580
223	Braunkohlenbriketts	65 794	218 040	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	725 965	1 091 377
224	Torf	322	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	76 054	279 426
231	Steinkohlenkoks	534 360	947 785	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	32 462	582 711
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	42	22 343
310	Rohes Erdöl	—	5 066	561	Kupfer und -legierungen	210 476	12 253
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	3 868 728	1 581 146	562	Aluminium und -legierungen	226 631	36 118
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	463 583	370 686	563	Blei und -legierungen	20 304	3 875
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	5 761 147	2 019 639	564	Zink und -legierungen	188 155	54 766
327	Schweres Heizöl	1 759 874	847 916	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	19 080	3 851
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	812 405	329 200	568	NE-Metallhalbzeug	4 589	16 492
341	Schmieröle und -fette	49 279	30 801	611	Industriesand	302 740	477 391
343	Bitumen und bituminöse Gemische	78 923	53 314	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	1 694 289	10 400 080
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	883 174	120 600	613	Bimsstein, -sand und -kies	41 984	—
410	Eisenerze und -konzentrate	31 726 696	68 152	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	661 859	67 850
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	38 744	45 849	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	358 795	2 011 531
452	Kupfererze und -konzentrate	1 335	1 216	621	Stein- und Salinensalz	2 490 711	1 860 129
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 865 411	14 715	622	Schwefelkies, nicht geröstet	77 279	1 063
455	Manganerze und -konzentrate	151 598	—	623	Schwefel	34 336	1 727
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	992 572	65 388	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	416 469	593 742
461	Eisen- und Stahlschrott	527 005	494 634	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	42 923	203 580
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	697 060	3 889	633	Gips- und Kalkstein	1 122 993	15 431
467	Schwefelkiesabbrände	23 944	49 677	634	Kreide	—	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	746 889	123 862	639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	1 156 424	652 432
515	Rohstahl	952	58				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	307 787	990 984				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
641	Zement	3 687	326 885	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	826	68 730	895	Stärke und Kleber	23 663	16 823
650	Gips	95 194	45 771	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	81 308	278 622
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	14 336	217 117	910	Fahrzeuge	837	68 298
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	24 816	37 197	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	—	934
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	292 705	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	48 472	87 170
712	Rohphosphate	391 074	12 803	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	8 599	45 871
713	Kalirohsalze	109 304	21 928	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	9 197	18 309
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	1 715	118 204	949	EBM-Waren	1 776	21 782
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	36 873	446	951	Glas	7 849	5 254
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	2 406	4 773	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	9 711	3 661
723	Kalidüngemittel	35 793	3 640	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	—	34
724	Stickstoffdüngemittel	515 663	730 290	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	4	1 433
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	9 856	7 010	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	119
811	Schwefelsäure	192 921	1 050 971	971	Kautschukwaren	87	473
812	Ätznatron	282 370	801 287	972	Papier und Pappe	165 924	29 205
813	Natriumkarbonat	49	40 438	973	Papier- und Pappwaren	3 437	6 363
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	9	50
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 433 174	2 413 419	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	36	2 366
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	130 985	54 510	976	Holz- und Korkwaren	11 362	8 943
831	Benzol	774 807	757 713	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	158	103
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	356 484	337 733	991	Gebrauchte Verpackungen	52 941	35 064
841	Holzschliff und Zellstoff	633 367	3 748	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	12	30
842	Altpapier und Papierabfälle	1 026	4	993	Umzugsgut	25	55
891	Kunststoffe	10 203	35 567	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	45	9 151	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	45 952	165 994
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	63	6 534		Güter insgesamt	79 106 318	53 924 831

4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet									
Minden	1 020	917 882	618 066	12	1 034	742	1 032	918 916	618 808
Minderwichtige Häfen	1 241	973 376	672 657	265	25 905	22 152	1 506	999 281	694 809
Summe I	2 261	1 891 258	1 290 723	277	26 939	22 894	2 538	1 918 197	1 313 617
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	2 021	1 821 424	1 256 645	4	935	321	2 025	1 822 359	1 256 966
Dörenthe	417	425 430	251 791	—	—	—	417	425 430	251 791
Rhein-Lippe-Hafen	862	1 751 189	1 391 030	23	46 430	33 604	885	1 797 619	1 424 634
Ahlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm darunter „Heinrich Robert“	4 105 —	3 986 002 —	3 432 183 —	6 —	3 786 —	3 365 —	4 111 —	3 989 788 —	3 435 548 —
Lünen darunter „Preußen“	1 260 —	1 304 054 —	1 194 615 —	3 —	2 995 —	2 823 —	1 263 —	1 307 049 —	1 197 438 —
Datteln darunter „Emscher-Lippe“	280 —	292 876 —	255 586 —	— —	— —	— —	280 —	292 876 —	255 586 —
Flaesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm-Bossendorf darunter „Auguste Viktoria“	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Marl	983	1 068 726	745 213	122	118 737	79 802	1 105	1 187 463	825 015
Dorsten darunter „Fürst Leopold“	100 —	85 725 —	63 766 —	— —	— —	— —	100 —	85 725 —	63 766 —
Mülheim a. d. Ruhr	660	582 512	364 854	10	20 816	12 291	670	603 328	377 145
Castrop-Rauxel davon „Viktor“ „König Ludwig“	492 492 —	499 225 499 225 —	403 925 403 925 —	32 32 —	40 356 40 356 —	33 383 33 383 —	524 524 —	539 581 539 581 —	437 308 437 308 —
Herne darunter „Friedrich der Große“ „Julia“	225 — 22	230 868 — 16 149	168 197 — 8 565	5 — —	6 576 — —	4 345 — —	230 — 22	237 444 — 16 149	172 542 — 8 565
Wanne-Eickel	203	214 719	159 632	5	6 576	4 345	208	221 295	163 977
Recklinghausen	179	169 409	111 658	—	—	—	179	169 409	111 658
Gelsenkirchen davon „Grimberg“ „Graf Bismarck“ „Hugo“ „Stadthafen“ „Gelsenberg Benzin AG“ „Nordstern“	1 116 28 — — 855 233 —	1 315 922 39 702 — — 966 800 309 420 —	983 895 33 141 — — 699 410 251 344 —	4 — — — 4 — —	4 896 — — — 4 896 — —	2 875 — — — 2 875 — —	1 120 28 — — 859 233 —	1 320 818 39 702 — — 971 696 309 420 —	986 770 33 141 — — 702 285 251 344 —
Bottrop darunter „Prosper“	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Oberhausen davon „Concordia“	12 12	10 038 10 038	8 173 8 173	1 1	1 422 1 422	1 397 1 397	13 13	11 460 11 460	9 570 9 570

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	1 321	1 592 948	1 147 530	50	101 111	63 324	1 371	1 694 059	1 210 854
davon									
„Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	1 013	1 135 490	805 515	3	7 824	2 766	1 016	1 143 314	808 281
„Köln-Neuessen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Horl“	290	437 116	323 611	47	93 287	60 558	337	530 403	384 169
„König Wilhelm“	18	20 342	18 404	—	—	—	18	20 342	18 404
Dortmund	3 258	3 537 310	2 821 473	762	1 241 359	939 775	4 020	4 778 669	3 761 248
darunter									
„Minister Achenbach“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	990	888 072	655 720	4	6 362	3 930	994	894 434	659 650
Summe II	18 281	19 561 730	15 256 254	1 026	1 595 781	1 181 235	19 307	21 157 511	16 437 489
III. Rheingebiet									
Kleve	779	675 555	95 323	—	—	—	779	675 555	95 323
Rheinberg-Ossenberg	470	921 829	696 190	508	1 169 867	870 692	978	2 091 696	1 566 882
darunter									
Orsoy	414	842 998	628 679	503	1 157 286	863 762	917	2 000 284	1 492 441
Wesel	966	852 922	479 468	8	5 350	3 677	974	858 272	483 145
Emmerich	2 053	2 080 962	558 334	—	—	—	2 053	2 080 962	558 334
Duisburg	10 717	15 488 795	10 256 901	14 716	37 445 665	27 889 249	25 433	52 934 460	38 146 150
davon									
Duisburg									
Ruhrorter Häfen AG	7 276	9 797 057	6 213 795	2 912	7 125 800	5 407 878	10 188	16 922 857	11 621 673
Huckingen	430	790 778	571 188	2 202	5 119 317	4 039 137	2 632	5 910 095	4 610 325
Rheinufer	458	554 940	423 401	144	345 559	246 907	602	900 499	670 308
Schwelgern, Alsum	1 136	1 990 910	1 421 610	7 475	19 691 406	14 461 600	8 611	21 682 316	15 883 210
Meiderich	239	308 634	251 224	—	—	—	239	308 634	251 224
Walsum	293	411 002	248 832	8	8 743	6 114	301	419 745	254 946
Rheinhausen	634	1 300 862	908 341	1 938	5 068 622	3 667 932	2 572	6 369 484	4 576 273
Homburg	251	334 612	218 510	37	86 218	59 681	288	420 830	278 191
Düsseldorf	3 186	3 857 290	2 286 032	58	121 870	77 149	3 244	3 979 160	2 363 181
Neuss	3 807	4 181 576	2 827 055	74	144 360	97 052	3 881	4 325 936	2 924 107
Krefeld-Uerdingen	2 380	3 012 802	2 221 738	260	564 490	389 298	2 640	3 577 292	2 611 036
Leverkusen	1 011	1 341 828	945 879	491	1 089 049	747 765	1 502	2 430 877	1 693 644
Köln	6 244	8 986 120	5 933 136	1 883	3 361 828	2 310 449	8 127	12 347 948	8 243 585
Wesseling	714	1 285 890	819 879	67	131 208	71 447	781	1 417 098	891 326
Lülsdorf	408	524 947	366 160	—	—	—	408	524 947	366 160
Bonn	673	1 010 240	746 488	60	145 222	106 995	733	1 155 462	853 483
darunter									
Oberkassel	254	414 738	337 380	51	117 387	92 831	305	532 125	430 211
Minderwichtige Häfen	622	714 904	477 076	65	177 548	81 780	687	892 452	558 856
Summe III	34 030	44 935 660	28 709 659	18 190	44 356 457	32 645 553	52 220	89 292 117	61 355 212
Gesamtverkehr	54 572	66 388 648	45 256 636	19 493	45 979 177	33 849 682	74 065	112 367 825	79 106 318
darunter									
öffentliche Häfen (ohne minderwichtige Häfen)	35 433	43 021 014	27 704 776	5 156	11 745 874	8 605 981	40 589	54 766 888	36 310 757
Grenzstelle Emmerich									
Bergverkehr	54 828	72 170 044	52 456 602	20 732	49 748 942	36 561 810	75 560	121 918 986	89 018 412

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet									
Minden	107	85 338	59 766	200	18 446	15 205	307	103 784	74 971
Minderwichtige Häfen	2 405	1 870 265	1 535 849	125	13 188	11 021	2 530	1 883 453	1 546 870
Summe I	2 512	1 955 603	1 595 615	325	31 634	26 226	2 837	1 987 237	1 621 841
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	12	10 645	6 813	—	—	—	12	10 645	6 813
Dörenthe	121	141 703	54 791	—	—	—	121	141 703	54 791
Rhein-Lippe-Hafen	379	434 803	304 497	5	13 660	5 232	384	448 463	309 729
Ahlen	99	55 431	48 448	2	711	673	101	56 142	49 121
Hamm	364	283 771	227 065	74	28 038	23 493	438	311 809	250 558
darunter „Heinrich Robert“	29	21 799	18 789	—	—	—	29	21 799	18 789
Lünen	567	561 565	490 419	5	7 266	5 407	572	568 831	495 826
darunter „Preußen“	373	388 638	347 031	5	7 266	5 407	378	395 904	352 438
Datteln	262	198 081	154 346	1	1 531	1 259	263	199 612	155 605
darunter „Emscher-Lippe“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flaesheim	291	304 301	233 035	—	—	—	291	304 301	233 035
Hamm-Bossendorf	1 599	2 032 592	1 629 892	26	43 409	28 571	1 625	2 076 001	1 658 463
darunter „Auguste Viktoria“	1 599	2 032 592	1 629 892	26	43 409	28 571	1 625	2 076 001	1 658 463
Marl	1 008	948 051	739 574	39	52 977	46 426	1 047	1 001 028	786 000
Dorsten	432	447 704	340 143	—	—	—	432	447 704	340 143
darunter „Fürst Leopold“	426	441 673	335 498	—	—	—	426	441 673	335 498
Mülheim a. d. Ruhr	175	156 013	77 347	8	17 497	8 162	183	173 510	85 509
Castrop-Rauxel	888	757 486	601 926	11	15 676	11 734	899	773 162	613 660
davon „Viktor“	888	757 486	601 926	11	15 676	11 734	899	773 162	613 660
„König Ludwig“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herne	1 852	1 913 895	1 488 413	31	38 766	28 856	1 883	1 952 661	1 517 269
darunter „Friedrich der Große“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Julia“	181	195 377	138 756	3	5 070	3 338	184	200 447	142 094
Wanne-Eickel	1 671	1 718 518	1 349 657	28	33 696	25 518	1 699	1 752 214	1 375 175
Recklinghausen	64	39 318	30 832	—	—	—	64	39 318	30 832
Gelsenkirchen	3 008	3 354 383	2 547 941	16	23 107	15 646	3 024	3 377 490	2 563 587
davon „Grimberg“	544	659 558	533 841	2	3 365	2 473	546	662 923	536 314
„Graf Bismarck“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hugo“	625	676 347	541 339	3	4 514	3 780	628	680 861	545 119
„Stadthafen“	888	794 288	532 464	10	13 654	8 287	898	807 942	540 751
„Gelsenberg Benzin AG“	672	921 410	697 932	1	1 574	1 106	673	922 984	699 038
„Nordstern“	279	302 780	242 365	—	—	—	279	302 780	242 365
Bottrop	1 323	1 575 934	1 183 258	51	101 244	62 599	1 374	1 677 178	1 245 857
darunter „Prosper“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	258	266 677	232 242	29	59 034	42 657	287	325 711	274 899
davon „Concordia“	258	266 677	232 242	29	59 034	42 657	287	325 711	274 899

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	147	165 202	90 089	—	—	—	147	165 202	90 089
davon									
„Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	130	145 398	79 977	—	—	—	130	145 398	79 977
„Köln-Neuessen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Horl“	17	19 804	10 112	—	—	—	17	19 804	10 112
„König Wilhelm“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	2 145	1 861 052	1 395 952	26	33 874	23 314	2 171	1 894 926	1 419 266
darunter									
„Minister Achenbach“	470	510 699	408 489	14	15 484	12 282	484	526 183	420 771
Minderwichtige Häfen	1 301	1 299 385	1 079 997	12	35 331	32 020	1 313	1 334 716	1 112 017
Summe II	16 295	16 807 992	12 957 020	336	472 121	336 049	16 631	17 280 113	13 293 069
III. Rheingebiet									
Kleve	15	11 428	3 985	—	—	—	15	11 428	3 985
Rheinberg-Ossenberg	1 548	1 830 308	1 471 399	601	1 274 472	974 890	2 149	3 104 780	2 446 289
darunter									
Orsoy	599	538 511	384 967	94	218 210	145 619	693	756 721	530 586
Wesel	63	41 925	25 464	—	—	—	63	41 925	25 464
Emmerich	405	459 857	159 584	1	1 858	112	406	461 715	159 696
Duisburg	14 940	18 297 904	12 088 064	2 744	5 891 908	3 609 012	17 684	24 189 812	15 697 076
davon									
Duisburg									
Ruhrorter Häfen AG	6 565	8 020 724	4 849 404	1 433	3 087 654	2 020 108	7 998	11 108 378	6 869 512
Huckingen	803	845 079	726 165	481	1 090 640	383 238	1 284	1 935 719	1 109 403
Rheinufer	781	688 743	354 385	70	163 382	109 817	851	852 125	464 202
Schweigern, Alsum	1 103	1 259 287	1 098 334	16	35 820	19 840	1 119	1 295 107	1 118 174
Meiderich	265	300 398	253 018	17	28 194	13 212	282	328 592	266 230
Walsum	3 363	4 261 629	2 801 278	79	170 100	97 700	3 442	4 431 729	2 898 978
Rheinhausen	714	748 071	510 409	9	15 525	10 766	723	763 596	521 175
Homburg	1 346	2 173 973	1 495 071	639	1 300 593	954 331	1 985	3 474 566	2 449 402
Düsseldorf	1 520	1 413 162	705 887	107	76 277	57 290	1 627	1 489 439	763 177
Neuss	2 251	2 487 307	1 619 749	79	127 164	74 850	2 330	2 614 471	1 694 599
Krefeld-Uerdingen	1 344	1 330 303	816 836	152	212 304	145 024	1 496	1 542 607	961 860
Leverkusen	469	404 719	186 862	309	705 004	478 490	778	1 109 723	665 352
Köln	6 307	7 385 230	4 640 153	570	771 414	463 296	6 877	8 156 644	5 103 449
Wesseling	1 248	2 013 067	1 372 953	46	51 927	31 303	1 294	2 064 994	1 404 256
Lülsdorf	244	293 055	180 945	—	—	—	244	293 055	180 945
Bonn	182	150 102	92 075	—	—	—	182	150 102	92 075
darunter									
Oberkassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	12 773	10 700 378	97 983 368	13	13 824	13 330	12 786	10 714 202	9 811 698
Summe III	43 309	46 818 745	33 162 324	4 622	9 126 152	5 847 597	47 931	55 944 897	39 009 921
Gesamtverkehr	62 116	65 582 340	47 714 959	5 283	9 629 907	6 209 872	67 399	75 212 247	53 924 831
darunter									
öffentliche Häfen									
(ohne minderwichtige Häfen)	21 118	23 434 174	14 600 497	2 541	4 295 484	2 781 587	23 659	27 729 658	17 382 084
Grenzstelle Emmerich									
Talverkehr	44 677	46 588 481	35 590 463	4 490	9 441 239	5 718 116	49 167	56 029 720	41 308 579

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	65	6 481
011	Weizen, Mengkorn	571 688	645 870	125	Sonstige alkoholische Getränke	716	235
012	Gerste	205 631	533 568	128	Alkoholfreie Getränke	68	5 511
013	Roggen	54 502	6 820	131	Kaffee	16 726	267
014	Hafer	93 988	440	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	27 427	639
015	Mais	766 891	291 566	133	Tee und Gewürze	—	84
016	Reis	100 549	—	134	Rohtabak und Tabakabfälle	1 318	106
019	Sonstige Getreide	22 700	2 544	135	Tabakwaren	459	62
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	56	34 034
031	Zitrusfrüchte	1 019	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	9	3 391
035	Sonstige frische Früchte	109	42	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	1 323	18 710	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	504	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	5	143	Frische Milch und Sahne	—	54
042	Baumwolle	16 764	1 017	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	42	11 366
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	85	9 648	145	Margarine u.a. Speisefette	—	524
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	490	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	468	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	—	20
051	Faserholz	139	8 932	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	3	124
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	26 973	203 414
055	Sonstiges Rohholz	151 571	20 376	162	Malz	5 119	55 549
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	108 726	25 829	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	800	8 120
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	2 838	63 626	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	2 147	1 199
060	Zuckerrüben	—	753	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	30 740	13 356
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	14 751	884
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	240	799	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	83	7 327	171	Stroh und Heu	16 101	—
111	Rohzucker	1 022	—	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	3 415 840	253 548
112	Raffinierter Zucker	10	28 622	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	92 299	438 351
113	Melasse	86 559	1 902				
121	Most und Wein aus Weintrauben	479	36 064				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	2 093 041	120 395	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	539	—
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	661 727	289 627	531	Stab- und Formstahl	605 034	1 145 600
211	Steinkohle	4 407 222	3 244 055	535	Walzdraht	153 368	509 302
213	Steinkohlenbriketts	2 122	33 174	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	620	160 810
221	Braunkohle	942	7 873	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	93 242
223	Braunkohlenbriketts	626	28 286	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 247 358	1 928 520
224	Torf	968	2 474	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	34 831	122 139
231	Steinkohlenkoks	565 150	379 500	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	25 607	662 403
233	Braunkohlenkoks	—	16 545	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	—	5 783
310	Rohes Erdöl	1 425	903	561	Kupfer und -legierungen	204 646	5 956
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	5 251 921	218 933	562	Aluminium und -legierungen	528 034	33 909
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	867 619	18 317	563	Blei und -legierungen	58 778	3 670
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	11 479 880	270 108	564	Zink und -legierungen	87 921	19 438
327	Schweres Heizöl	2 875 353	302 907	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	55 004	4 413
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	306 656	127 033	568	NE-Metallhalbzeug	14 584	44 666
341	Schmieröle und -fette	108 657	4 533	611	Industriesand	179 756	14 291
343	Bitumen und bituminöse Gemische	38 039	1	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	15 711	11 128 031
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	1 251 278	85 534	613	Bimsstein, -sand und -kies	33 649	267 146
410	Eisenerze und -konzentrate	33 506 988	38 968	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	865 663	372 258
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	7 346	64 736	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	160 222	2 478 621
452	Kupfererze und -konzentrate	60	598	621	Stein- und Salinensalz	79 500	758 128
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 424 930	6 633	622	Schwefelkies, nicht geröstet	86 977	2 022
455	Manganerze und -konzentrate	109 709	3 475	623	Schwefel	212 895	6 245
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1325 165	104 386	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	23 846	892 023
461	Eisen- und Stahlschrott	650 292	342 900	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	92 665	1 192 811
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	110 081	40 571	633	Gips- und Kalkstein	76 033	176 835
467	Schwefelkiesabbrände	31 882	70 563	634	Kreide	34 448	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	631 065	67 919	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	883 942	187 640
515	Rohstahl	143	43 296				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	400 132	1 585 484				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	3 146	495 999	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	7 589	65 635	895	Stärke und Kleber	1 894	3 514
650	Gips	17 557	82 151	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	24 158	82 067
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	172 459	32 812	910	Fahrzeuge	2 490	121 269
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	13 120	59 717	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	99	67 297
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	86 187	28 942
712	Rohphosphate	1 878 497	1 827	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	17 298	119 513
713	Kaliohosalze	5 844	35 708	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	10 085	57 730
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	4 196	—	949	EBM-Waren	1 227	60 005
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	17 606	710	951	Glas	17 260	4 390
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	8 009	16 415	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	245	16 813
723	Kalidüngemittel	1 083	576 123	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	976	172
724	Stickstoffdüngemittel	913 488	668 676	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	1 043	1 957
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	5 310	473 471	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	607	1 425
811	Schwefelsäure	88 685	194 792	971	Kautschukwaren	2 039	4 135
812	Ätznatron	92 244	376 673	972	Papier und Pappe	154 929	22 062
813	Natriumkarbonat	2 312	143 096	973	Papier- und Pappwaren	1 284	5 646
814	Kalziumkarbid	4 947	—	974	Druckereierzeugnisse	—	312
819	Sonstige chemische Grundstoffe	3 278 299	3 480 377	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	—	3 231
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	490 882	44 459	976	Holz- und Korkwaren	30 510	16 010
831	Benzol	137 865	560	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	55	6 472
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	106 807	149 500	991	Gebrauchte Verpackungen	70 018	16 403
841	Holzschliff und Zellstoff	1 007 880	1 834	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	—	174
842	Altpapier und Papierabfälle	—	57	993	Umzugsgut	—	1 567
891	Kunststoffe	4 916	49 486	994	Gold und Münzen	—	367
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	118	8 651	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind	621 521	1 218 297
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	9	12 204		Güter insgesamt	89 018 412	41 308 579

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen
t

Nr. des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	niederländisch	belgisch	französisch	schweizerisch	sonstige	
Bergverkehr									
01	Getreide	112 598	1 286	1 103 789	246 307	62 898	267 881	21 190	1 815 949
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	1 892 607	—	1 670 850	241 067	132 974	450 448	21 398	4 409 344
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	942	—	1 560	—	—	34	—	2 536
23	Stein- und Braunkohlenkoks	174 727	—	224 103	99 380	30 547	32 534	3 859	565 150
31	Rohes Erdöl	—	—	692	—	733	—	—	1 425
32	Kraftstoffe, Heizöl	7 551 053	—	6 973 717	2 084 356	111 403	3 752 085	2 159	20 474 773
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	635 470	—	637 963	172 377	81 257	171 755	5 808	1 704 630
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	118 621	—	78 480	32 669	—	14 902	—	244 672
41	Eisenerze	14 020 708	—	16 962 236	730 907	268 755	1 515 310	9 072	33 506 988
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	600 867	—	1 740 191	216 808	59 804	233 193	16 347	2 867 210
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	207 533	3 722	391 245	61 675	35 929	51 966	40 185	792 255
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	128 462	—	424 485	128 194	5 589	50 896	21 396	759 022
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	87 687	—	808 145	261 257	22 968	80 079	22 053	1 282 189
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	331 663	—	585 517	99 090	16 237	213 091	9 403	1 255 001
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	40 771	—	291 455	29 736	2 494	14 916	—	379 372
621	darunter Stein- und Salinensalz	8 269	—	61 483	2 561	1 893	5 294	—	79 500
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	343 632	—	590 782	97 582	6 080	60 605	12 253	1 110 934
71	Natürliche Düngemittel	441 960	—	1 180 871	88 688	69 417	97 465	10 136	1 888 537
72	Chemische Düngemittel	230 491	—	561 177	127 043	4 760	14 593	7 432	945 496
81	Chemische Grundstoffe	1 431 858	—	1 392 175	169 985	32 808	437 290	2 371	3 466 487
	Güter insgesamt	31 087 528	6 188	42 164 267	5 456 873	1 110 958	8 725 222	467 376	89 018 412
Talverkehr									
01	Getreide	198 907	—	940 726	221 574	28 247	75 989	15 365	1 480 808
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	923 374	50 971	1 374 717	407 052	121 194	256 201	143 720	3 277 229
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	11 835	1 752	15 090	1 396	227	2 520	5 813	38 633
23	Stein- und Braunkohlenkoks	61 557	—	170 720	65 974	1 308	21 014	75 472	396 045
31	Rohes Erdöl	903	—	—	—	—	—	—	903
32	Kraftstoffe, Heizöl	115 601	—	241 685	308 137	—	144 842	—	820 265
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	56 899	—	121 187	28 737	1 303	8 975	—	217 101
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	51 700	—	72 941	9 536	4 605	9 175	2 103	150 060
41	Eisenerze	8 830	—	12 401	6 428	10 435	—	874	38 968
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	34 213	—	86 670	34 150	2 761	19 770	2 264	179 828
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	157 472	—	213 655	65 421	3 404	11 497	2 585	454 034
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	385 061	1 232	981 059	252 224	88 323	105 582	92 473	1 908 954
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	349 362	—	1 148 144	439 636	38 148	60 852	14 517	2 050 659
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 283 544	—	11 176 782	631 112	172 645	985 495	10 769	14 260 347
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	160 001	—	454 200	122 134	1 277	16 327	12 456	766 395
621	darunter Stein- und Salinensalz	160 001	—	445 933	122 134	1 277	16 327	12 456	758 128
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	678 729	202	1 289 656	79 559	131 994	266 331	2 838	2 449 309
71	Natürliche Düngemittel	10 940	—	20 634	2 553	1 302	1 300	806	37 535
72	Chemische Düngemittel	349 353	—	1 174 490	96 832	34 123	58 485	22 112	1 735 395
81	Chemische Grundstoffe	1 553 849	1 871	2 061 782	243 322	21 183	271 640	41 291	4 194 938
	Güter insgesamt	8 042 532	61 130	25 280 904	3 737 705	822 266	2 777 926	586 116	41 308 579

**7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüberschreitungen	Schiffsgattung	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
Flagge								
1 – 3	Gütermotorschiffe	3 181	45	174	826	1 648	350	138
	Tankmotorschiffe	554	48	3	226	233	42	2
	Güterschleppkähne	16	1	–	–	15	–	–
	Tanschleppkähne	2	–	–	1	1	–	–
	Güterschubleichter	379	33	24	112	188	15	7
	Tanschubleichter	51	11	4	8	19	9	–
	Trägerschiffsleichter	367	–	7	41	61	2	256
	Zusammen	4 550	138	212	1 214	2 165	418	403
4 – 10	Gütermotorschiffe	1 547	32	31	430	751	250	53
	Tankmotorschiffe	147	18	–	57	55	17	–
	Güterschleppkähne	5	2	–	1	2	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	101	13	6	34	48	–	–
	Tanschubleichter	26	2	4	–	16	4	–
	Trägerschiffsleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 826	67	41	522	872	271	53
11 – 20	Gütermotorschiffe	1 144	53	3	197	769	101	21
	Tankmotorschiffe	134	23	–	47	59	5	–
	Güterschleppkähne	1	–	–	–	1	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	182	27	36	26	92	1	–
	Tanschubleichter	22	3	4	4	8	3	–
	Trägerschiffsleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 483	106	43	274	929	110	21
21 und mehr	Gütermotorschiffe	420	40	–	57	308	15	–
	Tankmotorschiffe	529	83	–	227	191	28	–
	Güterschleppkähne	3	–	–	2	1	–	–
	Tanschleppkähne	1	–	–	–	1	–	–
	Güterschubleichter	290	25	–	137	126	2	–
	Tanschubleichter	44	2	–	16	15	11	–
	Trägerschiffsleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 287	150	–	439	642	56	–
Insgesamt	Gütermotorschiffe	6 292	170	208	1 510	3 476	716	212
	Tankmotorschiffe	1 364	172	3	557	538	92	2
	Güterschleppkähne	25	3	–	3	19	–	–
	Tanschleppkähne	3	–	–	1	2	–	–
	Güterschubleichter	952	98	66	309	454	18	7
	Tanschubleichter	143	18	12	28	58	27	–
	Trägerschiffsleichter	367	–	7	41	61	2	256
	Insgesamt	9 146	461	296	2 449	4 608	855	477

**8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüberschreitungen	Tragfähigkeit der Schiffe von ... bis ... t	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
Flagge								
1 - 3	50 - 399	701	1	104	67	253	94	182
	400 - 649	439	1	16	44	295	26	57
	650 - 999	827	11	40	173	427	71	105
	1 000 - 1 499	963	25	13	347	457	90	31
	1 500 - 2 999	1 116	68	34	404	501	87	22
	3 000 und mehr	504	32	5	179	232	50	6
	Zusammen	4 550	138	212	1 214	2 165	418	403
4 - 10	50 - 399	—	—	—	—	—	—	—
	400 - 649	—	—	—	—	—	—	—
	650 - 999	3	—	—	—	1	2	—
	1 000 - 1 499	32	—	2	2	9	18	1
	1 500 - 2 999	253	—	13	24	107	98	11
	3 000 und mehr	1 538	67	26	496	755	153	41
	Zusammen	1 826	67	41	522	872	271	53
11 - 20	50 - 399	—	—	—	—	—	—	—
	400 - 649	—	—	—	—	—	—	—
	650 - 999	—	—	—	—	—	—	—
	1 000 - 1 499	—	—	—	—	—	—	—
	1 500 - 2 999	—	—	—	—	—	—	—
	3 000 und mehr	1 483	106	43	274	929	110	21
	Zusammen	1 483	106	43	274	929	110	21
21 und mehr	50 - 399	—	—	—	—	—	—	—
	400 - 649	—	—	—	—	—	—	—
	650 - 999	—	—	—	—	—	—	—
	1 000 - 1 499	—	—	—	—	—	—	—
	1 500 - 2 999	—	—	—	—	—	—	—
	3 000 und mehr	1 287	150	—	439	642	56	—
	Zusammen	1 287	150	—	439	642	56	—
Insgesamt	50 - 399	701	1	104	67	253	94	182
	400 - 649	439	1	16	44	295	26	57
	650 - 999	830	11	40	173	428	73	105
	1 000 - 1 499	995	25	15	349	466	108	32
	1 500 - 2 999	1 369	68	47	428	608	185	33
	3 000 und mehr	4 812	355	74	1 388	2 558	369	68
	Insgesamt	9 146	461	296	2 449	4 608	855	477

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im August 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen.
Preis dieser Ausgabe 3,50 DM.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.